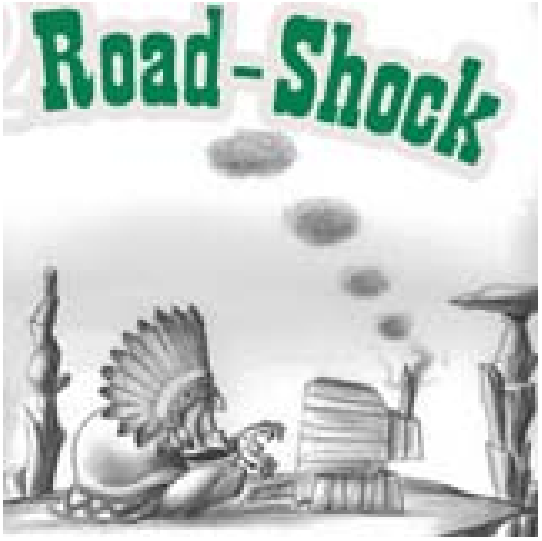
Pedemontana, il 5 febbraio riparte da Arcore la carovana del Road-Shock

Sabato, 23 Gennaio 2010 00:00
Di Pino Timpani



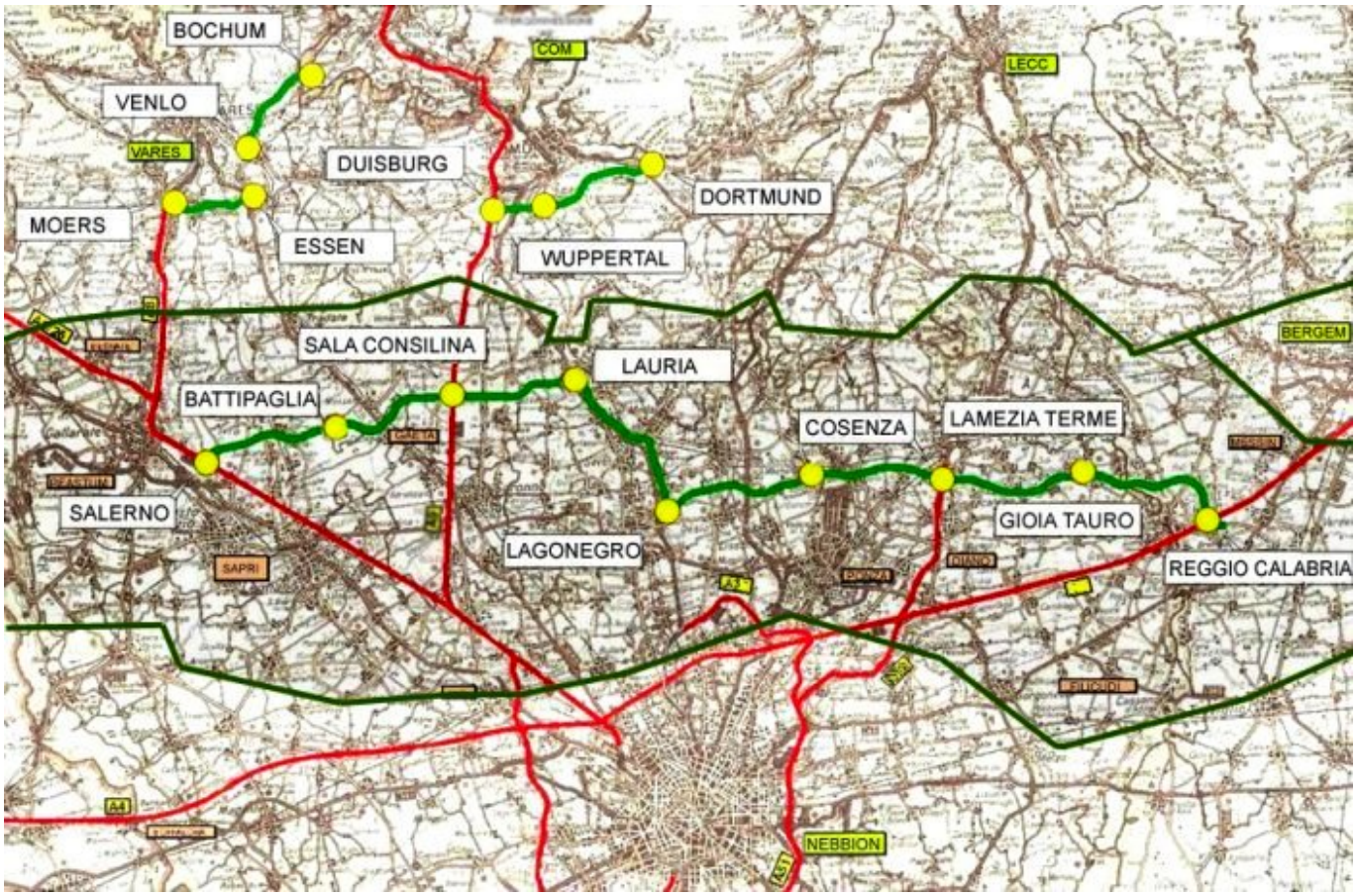
Dopo la tappa arcorese seguiranno gli eventi di Seveso e Macherio

La Corte dei Conti ha registrato la delibera Cipe per la Pedemontana, concludendo così l'ultimo atto formale. Formigoni e la giunta regionale in carica si apprestano a tagliare il nastro di apertura dei cantieri il prossimo 6 febbraio. L'iter procedurale ha bruciato tutti i record storici in quanto a cronografia, volendo la regione dimostrare efficienza anche nella capacità di riduzione del progetto. Ma questa tempistica non risolve una serie di gravi problematiche tecniche del ***tracciato***, come ad esempio la *tratta B2* con la criticità della movimentazione di terra contaminata da diossina, l'innesto dell'autostrada con la Milano-Meda o anche il passaggio del tracciato nella tratta D a margine del polo chimico (Bayer) in provincia di Bergamo.

Questi problemi, già ampiamente posti all'attenzione, si sommano alla quantità dei finanziamenti disponibili, allo stato attuale solo 1,2 miliardi di euro su 4,7 del costo complessivo, sufficienti solo per dare avvio ad alcuni cantieri. Lo scenario che si prospetta assomiglia a un possibile tracciato "spezzatino", dove cominciano ad essere avviate le tratte con meno criticità, la A e la C, rimandando la soluzione nel tempo, qualcosa di simile alla Salerno-Reggio Calabria, autostrada in corso d'opera infinita, con problemi perennemente irrisolti.

Phoca PDF

Sabato, 23 Gennaio 2010 00:00
Di Pino Timpani



Care Autostrade Lombarde

Proprio per mettere all'attenzione le gravi criticità del progetto, Insieme in Rete riprende il tour di assemblee pubbliche a partire da Arcore, seguita da altri due eventi che si terranno a Seveso e Macherio. L'evento di Arcore si prefigge di mettere in evidenza le problematiche del tracciato nel passaggio dei boschi di Bernate, il passaggio della Valle Lambro nel territorio comunale di Lesmo e il progetto dell'opera connessa, la tengenzialina di Arcore proseguimento delle Sp60 che va ad interessare un pezzo del bosco Bergamina nel **Parco della Cavallera**.

Phoca PDF

Sabato, 23 Gennaio 2010 00:00
Di Pino Timpani

Roberto Capalbo e Stefano Pintor

La serata si preannuncia interessante perché al centro del dibattito sarà inserita una rappresentazione teatrale di **Roberto Capaldo** ***e Stefano Pintor***, già collaudata nel Road-Shock di Lomazzo, che ha il pregio di spiegare a tutti, anche a chi non ha dimestichezza con le cartografie, che cosa siano le autostrade progettate nei territori lombardi.

Venerdì 5 febbraio ore 21, presso il centro *S. Apollinare, Arcore*

Intervengono: *Marco Monguzzi* e *Pino Timpani* (***Assoparchi***), *Rocco Sala* (***Verdi Alternativi Arcore***), *Paolo Conte* (***Insieme in Rete***, politecnico di Milano), *Dante Spinelli* (agronomo), *Paolo Pileri* (politecnico di Milano), Comitato Cittadini di Lesmo, Comitato “Salviamo il bosco della Bergamina"

Phoca PDF

Sabato, 23 Gennaio 2010 00:00
Di Pino Timpani

"Goodbye busc!"

interventi di manutenzione della memoria di un bosco

con ***Roberto Capaldo*** e ***Stefano Pintor***

di **Impresa teatrale f.lli Meucci**

Tutti gli articoli sugli incontri di "Insieme in rete per uno sviluppo sostenibile" e la Pedemontana

http://www.alternativaverde.it/rete/index.html

Phoca PDF