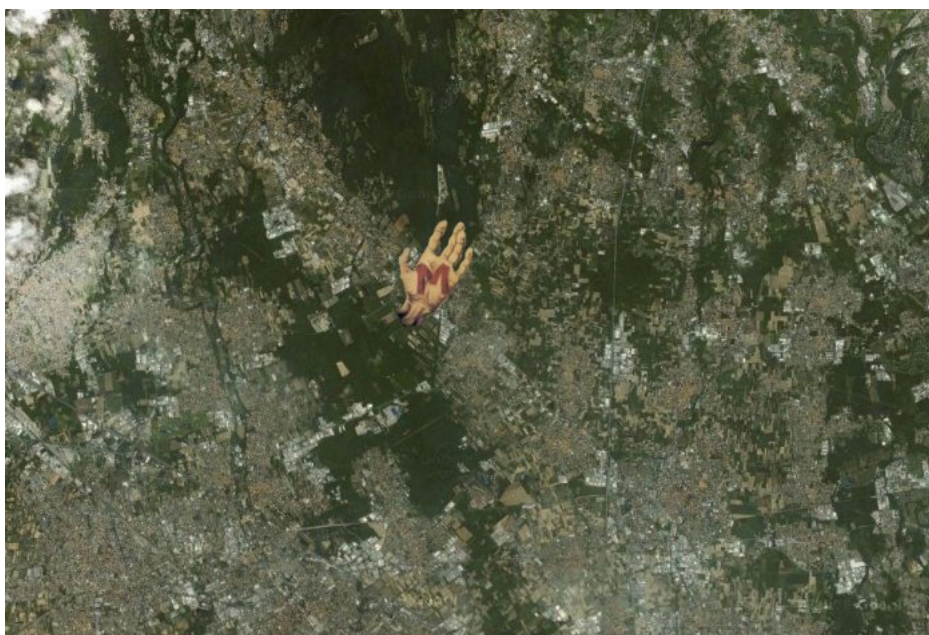


***Quale futuro per il nostro territorio?  
Nuovo appuntamento con le associazioni e la Pedemontana***

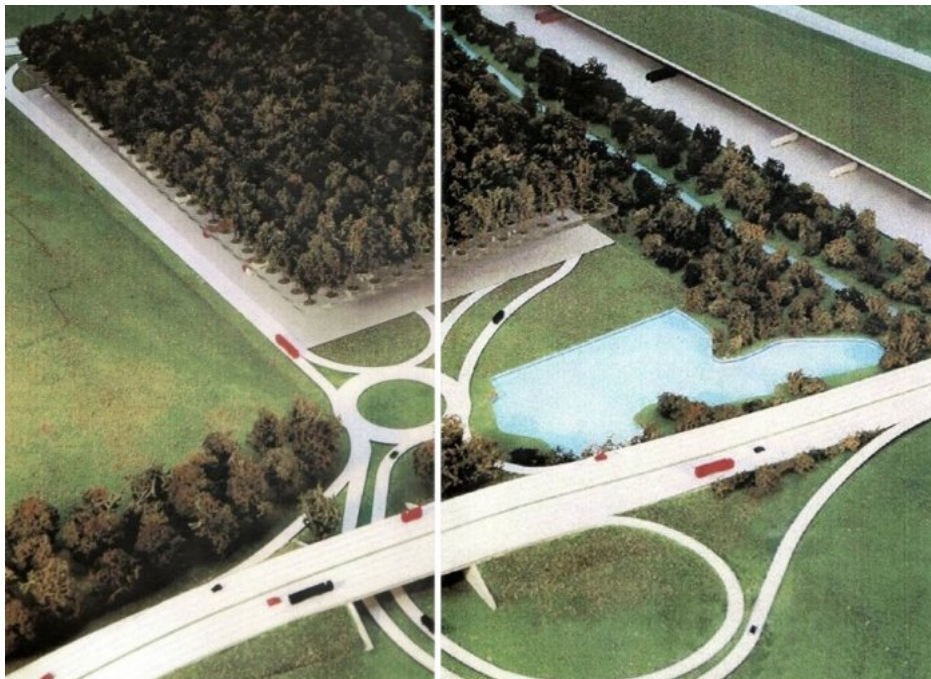
La carovana del [Road-Shock](#) arriva a Mozzate, comune di 7.396 abitanti in provincia di Como. Si trova nel “triangolo d'oro” del medio Olona, noto in Lombardia per la presenza di numerose cave riempite, dopo le escavazioni, dai rifiuti della [Città Continua](#). Mozzate condivide la sventurata sorte con altri comuni limitrofi come Gerenzano, Rescaldina, Tradate, Gorla Maggiore\Minore, Cislago ecc.. Tutti comuni che hanno sacrificato i loro patrimoni boschivi alla infinita programmazione dei “piani cave” della Regione Lombardia e delle provincie di Como e Varese.

Nel Mozzatese sono presenti alcune tra le maggiori criticità di tutto il tracciato con un fortissimo impatto in termini di consumo di territorio, di espropri e di disboscamento e con gravi ripercussioni sull’abitato. La Pedemontana rischia di portare, oltre all'asfalto, ancora cemento con nuove aree commerciali-industriali e residenziali, senza di fatto risolvere i problemi di mobilità.



La Città Continua nell'Alto Milanese - no © copyright Fritz Lang, Dusseldorf 1931

Buona parte della popolazione, frastornata da decenni di “piani cave”, percepisce [le compensazioni](#) come un'ulteriore causa di espropri o come spazio rubato alla residuale agricoltura. L'Amministrazione comunale, invece, vede nella nuova opera autostradale una provvidenziale voce di entrate per i disastrosi bilanci comunali, non avendo scrupoli né a deliberare le compensazioni su aree agricole né a varare **la proposta progettuale che prevede un'area di servizio come recupero della quantità di bosco tolto**. Dulcis in fundo, nello spazio risparmiato dal progetto definitivo di Pedemontana, **è prevista dal piano provinciale di Como una ennesima cava da 800mila mc.**



Il progetto dell'area di servizio a Mozzate

Anche i comuni vicini non rimangono indenni alle devastazioni. [Legambiente di Tradate](#) si è fatta promotrice di una [manifestazione tenutasi a Binago il 15 ottobre](#) per informare i cittadini dei paesi che vivono intorno al [Parco Pineta](#) del progetto di autostrada Varese-Como-Lecco, che la Regione Lombardia ha inserito nel Piano Territoriale Regionale (vedi [C'era una volta Pedemontana](#)).

Amministrazioni locali, associazionismo e cittadinanza hanno dato vita a un'assemblea partecipata motivando, le loro contrarietà. Si tratta di uno dei maggiori polmoni del territorio, una pineta che si estende fino ad Appiano Gentile. Recentemente s'è vista una [decisa presa di posizione](#) a favore della Pineta da parte dell'assessore regionale al territorio Davide Boni, una

posizione in contrasto con il suo collega con delega ai trasporti Raffaele Cattaneo. Per contrastare la continua erosione del territorio della Valle Olona è nato tempo fa anche un [Osservatorio](#), frutto di un coordinamento di associazioni locali.

## QUALE FUTURO PER IL NOSTRO TERRITORIO?

**Venerdì 27 Novembre ore 21**

**Mozzate** , P.za S.Maria Solaro presso **Oratorio S.Martino**

Intervengono:

*Arch. **Paolo Conte***, "Portavoce Insieme in rete"

*Prof. Arch. **Arturo Lanzani***, Politecnico di Milano - gruppo Compensazioni ambientali

*Prof. Arch. **Marco Ponti***, Politecnico di Milano - ex membro Banca Mondiale

*Dott. **Alessandro Galli***, Tesi di Laurea su impatto ambientale di Pedemontana

Condotta dal **Comitato Mozzatese Salute ed Ambiente**

Segue dibattito pubblico

[Scarica qui il volantino dell'evento](#)

[Guarda la mappa](#)

Come arrivarci dalla Milano-Meda: al termine della superstrada siete a Cermenate e alla rotonda grande prendete a sinistra, direzione Lomazzo. Sempre diritto, diverse rotatorie, arrivate a Lomazzo. Fate il sottopasso alla ferrovia (Como-Lomazzo Milano) e alla seconda rotatoria andate diritto, direzione Mozzate. Ancora alcune rotonde e arrivati a Lurago/Limido prendete a sinistra, direzione Mozzate. (A destra andate a Como). Avanti per un paio di Km e all'ingresso di Mozzate trovate una torre/faro, andate diritto, vicino c'è un sottopasso (ferrovia Varese-Mozzate-Milano) , subito dopo trovate un semaforo e Voi prendete a sinistra. Davanti a voi vedrete la chiesa di S.Martino illuminata, siete quasi arrivati, dovete fare una specie di serpentina a destra e vi troverete a fianco del posteggio sul fianco della chiesa. Parcheggiate e da un ingresso laterale alla chiesa c'è l'Oratorio di S.Martino

<http://www.alternativaverde.it/rete/index.html>

Vedi anche:

[\*\*\*Road-Shock a Desio\*\*\*](#)

[Road-Shock a Meda?:](#)

[\*\*\*Road-Shock a Vimercate;\*\*\*](#)

[\*\*\*Il ROAD SHOCK si presenta\*\*\*](#)

[\*\*\*C'era una volta la Pedemontana\*\*\*](#)