



Presentazione del Progetto Definitivo di Autostrada Pedemontana Lombarda

Venerdì 3 aprile, presso il centro congressi Fondazione Cariplo, in via Romagnosi 8 a Milano, sarà presentato al pubblico il progetto definitivo di Pedemontana.

Il 12 marzo si era tenuta a Monza una conferenza stampa congiunta con la Provincia di Milano rappresentata dall'assessore Gigi Ponti, il presidente di Pedemontana Fabio Terragni, Alberto Colombo e Pino Timpani (cioè me) in rappresentanza del coordinamento associazioni "Insieme in rete per uno sviluppo sostenibile". Una sigla che raggruppa i comitati contrari all'infrastruttura che non si sono limitati solo a contrastarne la realizzazione, ma una volta iniziato l'iter definitivo, hanno presentato proposte per migliorarla. In tutto, dieci, condivise con la società e la provincia di Milano, pubblicate nel documento [La Brianza e la Pedemontana Lombarda](#)

La rete degli ambientalisti e la società hanno lavorato per ridurre l'impatto, introducendo importanti elementi di avanguardia. Un'operazione da 100 milioni di euro, il 3,5 per cento del valore delle opere. Una grande quantità di denaro che richiede anche la costituzione di un comitato di controllo per verificare che i soldi siano realmente spesi per le compensazioni. La novità di questo "patto con il territorio", così definito da Gigi Ponti, non ha mancato di suscitare sulla stampa locale una certa sorpresa, tanto da proporre diversi articoli intitolati: [La Pedemontana che non t'aspetti](#)



Conferenza stampa a Monza

Ma, nonostante il gran lavoro svolto, persistono ancora alcuni nodi irrisolti, in particolare nei martoriati territori di Mozzate, in provincia di Como, già sede di cave tramutate poi in discariche e riempite di rifiuti. Nella speranza di risolvere le criticità rilevate, il Comitato Mozzatese Salute e Ambiente ha pubblicato una [lettera aperta al presidente Terragni](#)

Alla Presentazione del Progetto Definitivo di venerdì sarà presente tra gli altri anche l'assessore Regionale ai trasporti Raffaele Cattaneo, a cui fa capo il progetto complessivo delle infrastrutture lombarde. Questa può essere l'occasione per porgergli la domanda evasa da molti mesi. " Insieme in rete per uno sviluppo sostenibile" ha tentato infatti più volte di incontrare l'assessore per chiedergli alcune cose tra cui, oltre a un Piano d'area specifico per Pedemontana, una di sostanza: lo scorso anno la regione Lombardia, per bocca dell'ex assessore all'ecologia Pagnoncelli si era impegnata ad aggiungere altri 100 milioni di euro per le compensazioni, che fa la regione li aggiunge ?

Non è affatto veniale, la somma di denaro stanziata da Pedemontana, pur essendo cospicua non è sufficiente suturare gli ingenti danni provocati ai territori altamente urbanizzati. La preoccupazione principale dei comitati è infatti di salvare quanto territorio possibile, inserendolo definitivamente nella rete dei parchi. Di questa emergenza ha invece dato prova di sensibilità l'altro collega di Cattaneo, l'assessore al territorio Davide Boni, che ha incontrato i comitati, pur tuttavia non essendo in grado di intervenire molto, a causa delle deleghe concentrate nelle mani dell'assessorato ai trasporti. Quasi fossimo in un regime di emergenza, per realizzare le

autostrade Lombarde si sono adoperate leggi speciali dello stato, a partire dalla la **Legge obiettivo**. Eppure il tracciato passa vicino a una nazione chiamata Svizzera, in cui ogni anno si fanno decine di referendum di ogni tipo, per far decidere democraticamente alla popolazione le scelte.

Domenica 5 aprile ci terrà a Lomazzo una iniziativa per far conoscere il bosco della Moronera, che sarà quasi cancellato dallo svincolo previsto per la connessione tra l'Autostrada dei Laghi e Pedemontana. Una delle ultime occasioni per conoscerlo prima della sua distruzione. Sotto la locandina dell'evento.

**DOPO LA GIORNATA DEL VERDE PULITO09
UN'ALTRA INIZIATIVA PER L'AMBIENTE**



Officina di Segni



Immagina Lomazzo, in collaborazione con **Officina di Segni**
e con il Patrocinio di **Legambiente Lombardia**

**organizza il 5 aprile 2009
a Lomazzo (CO)**

immagina il bosco

**una giornata dedicata alle aree
verdi della nostra zona**

*La scadenza è stata prorogata alle ore 12 del 4 aprile (solo consegna a mano presso la sede dell'associazione, a Lomazzo in via Villaggio Aurora 13, scaricando la scheda di iscrizione dal sito www.immaginalomazzo.it). Fino ad ora sono pervenute circa 60 opere di alunni delle scuole medie e adulti. Per tutti i partecipanti è previsto un omaggio, i primi tre classificati riceveranno pubblicazioni e abbonamenti a riviste di ecologia.

** In caso di pioggia la passeggiata sarà rimandata, mentre le altre iniziative si terranno presso l'ex asilo Garibaldi. Gli orari del programma possono subire variazioni.

Sarà possibile seguire le fasi salienti della giornata in diretta video sul sito dell'associazione.

Gli orari del programma potranno subire variazioni.

Alle ore 10 passeggiata nel bosco della Moronera con Matteo Colaone. Ritrovo al Parco della Trebbiatura, in via Veneto a Manera di Lomazzo**

Alle ore 15:30 il parco di Villa Ceriani, in via IV novembre, ospiterà un concerto di benvenuto a cura del gruppo **Il compleanno di Mary**, band che ha scelto proprio il bosco lomazzone per ambientare alcune sequenze del suo prossimo videoclip

Alle ore 16 ci si sposta all'ex asilo Garibaldi per la presentazione del libro **Il futuro negli alberi**, di Milena Ortalda; seguita da un dibattito aperto: "La comunicazione ambientale tra catastrofisti e negazionisti"

Alle ore 17 avrà luogo la premiazione del concorso **Storie del bosco**, bandito da Immagina Lomazzo in collaborazione con **Officina di Segni** e con il Patrocinio di **Legambiente Lombardia***

Alle ore 17:30 una "Merenda a Km 0" sarà offerta dalle aziende della filiera corta

Alle ore 18 grande concerto del gruppo **Il compleanno di Mary**, con Mino Di Martino dei Giganti, intervallato da letture sceniche dell'attrice Francesca Botti accompagnata dal musicista Alessio Pamovio

Alle ore 19:30 saranno proiettati immagini e video sul bosco della Moronera

Nel pomeriggio saranno raccolte e autenticate le firme per la proposta di legge a salvaguardia dell'ambiente promossa da Legambiente: "Metti un freno al cemento"

PER ULTERIORI INFORMAZIONI <http://immaginalomazzo.it>

Pedemontana, riduzione dell'impatto ambientale

Martedì, 31 Marzo 2009 01:00
Di Pino Timpani
