

Venerdì, 17 Febbraio 2017 15:44

---

La nostra associazione FIAB MonzainBici, da tempo chiede che venga realizzata una rete ciclabile cittadina **connessa** che dia sicurezza negli spostamenti cittadini in bicicletta.

La **moderazione del traffico** è la soluzione a molti problemi, dall'incidentalità sempre alta, all'inquinamento atmosferico, alla riduzione degli spazi in città occupati da auto in circolazione o parcheggiate lungo le strade per molto tempo durante la giornata.

Ma alcune corsie ciclabili sono ancora necessarie, in particolare ricavate da strade di grande comunicazione e per raggiungere i poli attrattivi della nostra città.

Infatti MonzainBici propone una corsia ciclabile che da Largo Mazzini, e lungo **C.so Milano e Via Borgazzi**, raggiunga la **Bettola** dove si prevede il capolinea della **metropolitana MM1** in modo da permettere a sempre più cittadini, di raggiungere la fermata in bicicletta e diminuire di conseguenza l'uso dell'auto privata.

Il presidente di **MonzainBici, Pasquale Scalabrino**, ha voluto quindi sondare il parere degli esercizi commerciali che si affacciano su C.so Milano e via Borgazzi, per capire se una ciclabile su queste vie, fosse ben accettata.

I risultati del **sondaggio** sono stati molto soddisfacenti e in controtendenza rispetto a tempi passati dove le pedonalizzazioni e la mobilità ciclistica era ritenuta un ostacolo alle loro vendite.

Sono state formulate alcune domande a 50 esercizi commerciali che cerchiamo di riassumere brevemente:

1 - L'87.5% ritiene molto alto l'inquinamento atmosferico in città.

2 - Il 75% è convinto che un utilizzo maggiore di biciclette migliorerebbe l'aria.

3 - Il 72.5% risponde che molti loro clienti si recano già in bicicletta nei loro negozi per fare acquisti.

4 - il 67.5% degli intervistati è convinto che con più mobilità ciclistica e velocità motorizzata ridotta ci sarebbero meno incidenti.

5 - Naturalmente il 90% ritiene che in c.so Milano ci sia molto traffico motorizzato.

6 - Il 42.5% pensa che la corsia ciclabile possa aumentare le sue vendite mentre il 22.5% crede di no.

7 - Il 47.5% ritiene che la pedonalizzazione del centro storico abbia aumentato le vendite, mentre il 42.5% non sa.

**8 - la domanda finale e fondamentale è stata se fossero favorevoli alla corsia ciclabile e per più del 70% la risposta è stata favorevole, contro un 13% di contrari e il 14% che non ha saputo rispondere.**

Venerdì, 17 Febbraio 2017 15:44

---

Questi numeri ci dicono che i tempi sono cambiati, molte persone utilizzano ormai stabilmente la bicicletta per gli spostamenti quotidiani per recarsi a lavoro, per andare a scuola, per le varie commissioni e per il tempo libero.

Esiste una diversa visione di concepire la città, non più come un luogo che accoglie migliaia di auto parcheggiate o in colonna ad un semaforo, ma una città dove sia possibile vivere in armonia con se stessi e con gli altri.

E fondamentalmente una città con aria respirabile e con più sicurezza e meno incidenti.

Ufficio Stampa FIAB MonzainBici