

## **I Sindaci della Brianza uniti per salvare il trasporto pubblico**

*Un documento condiviso per chiedere nuovamente risorse adeguate.*

23 febbraio 2017. Dopo l'Assemblea dei Sindaci dello scorso 16 febbraio, ancora una volta dedicata alle incognite finanziarie che minacciano i servizi di trasporto pubblico locale, i primi cittadini della Brianza hanno voluto condividere con la Provincia un documento per chiedere al Presidente Gigi Ponti di *"confermare la richiesta di apertura di un tavolo presso il Ministero delle infrastrutture e trasporti"* dedicato a questo tema.

Al Presidente si chiede, inoltre, di *"proseguire il confronto avviato con Regione Lombardia, insieme ai rappresentanti dell'Agenzia per il TPL, ai fini di eliminare la soppressione di intere linee e definire proposte di efficientamento per il 2017"*.

L'invito è anche quello di compiere, congiuntamente all'Agenzia per il Trasporto, una verifica sull'intero sistema di TPL della Provincia MB e di Milano, *"con l'obiettivo di individuare soluzioni sinergiche che abbiano il minor impatto possibile sui nostri concittadini e rendano il sistema nel suo complesso maggiormente sostenibile"*.

L'impegno richiesto è conseguente alla critica situazione finanziaria che aveva imposto alla Provincia un severo programma di tagli sui servizi bus per il 2017: tagli che – se confermati - comporterebbero una riduzione pari al 9,4% rispetto alle percorrenze 2016, le quali assommavano complessivamente a quasi 8 milioni di Km/anno per un totale di circa 60.000 passeggeri trasportati al giorno.

I Sindaci, inoltre, ribadiscono la forte preoccupazione dei cittadini residenti nei Comuni interessati dal taglio delle linee, con particolare riferimento alla z225 e z227: sono state raccolte, infatti, più di 11 mila firme da parte degli utenti che chiedono di *"non tagliare un servizio prezioso per i nostri territori"*.

Il documento precisa, infine che *"tutte le linee attualmente esercite con il servizio TPL sono indispensabili per la tenuta del sistema della mobilità della Provincia di Monza e Brianza, garantendo un servizio indispensabile a quanti utilizzano il trasporto pubblico locale per gli spostamenti quotidiani, prevalentemente pendolari, per raggiungere, ad esempio, scuole o luoghi di lavoro"*.

Ciò assume grande rilievo soprattutto in questo periodo, quando i sistemi di rilevamento dell'inquinamento certificano che la Pianura Padana è una delle aree maggiormente interessate dalla concentrazione di polveri il potenziamento del TPL si conferma uno degli strumenti a disposizione delle istituzioni per contrastare il fenomeno, nell'interesse della salute dei cittadini.

PROVINCIA DI MB