

## SP6 – secondo lotto: tangenzialina dell’Ospedale di Monza

### ***Cronoprogramma confermato: l’opera costerà 2,2 milioni in meno del previsto***

Monza, 4 aprile 2017. Proseguono a Monza i lavori della Provincia in programma per il completare la tangenzialina dell’Ospedale sulla SP6 Monza-Carate, nel tratto compreso tra la rotonda della Birona e via Nobel.

Proprio questa mattina il Presidente **Gigi Ponti** ha partecipato al sopralluogo in cantiere, dove sono terminate le lavorazioni più complesse e più impegnative dal punto di vista strutturale: ora, a meno di intoppi imprevisti, si procede spediti verso il **23 novembre 2017, data prevista per la fine lavori**, contando 750 giorni consecutivi dall’avvio del cantiere lo scorso 4/11/2015.

*Un’opera tra le case: le soluzioni tecniche adottate.* L’opera prevede la realizzazione di una **galleria artificiale di 356 metri e un tratto all’aperto di altri 142 metri, oltre alla riqualificazione del tratto già realizzato**. Considerando l’elevatissima densità urbanizzata nel quale viene realizzata, per le fasi più delicate della lavorazione è stata adottata la tecnologia **“Top down”**, che ha consentito di procedere con lo scavo sotterraneo subito dopo aver realizzato la soletta di copertura, ripristinando pertanto in via prioritaria la viabilità superficiale e limitando al minimo il disagio per i residenti.

E’ stato realizzato in seguito il tratto con tecnologia “bottom up”, impiegato nel **tratto a cielo aperto**, dove - dopo lo spostamento dei sottoservizi - è stata realizzata una sola paratia laterale prima di procedere con lo scavo di sbancamento e la posa dei tiranti: è ora in corso la realizzazione della soletta di fondo.

*Un quadro economico virtuoso.* Rispetto alle previsioni, l’opera presenta un quadro economico in positivo grazie al ribasso d’asta. Infatti i pochi imprevisti verificatisi in corso d’opera ad oggi non hanno causato varianti rispetto alla revisione progettuale varata dalla Provincia MB nel 2013. Ciò ha comportato - caso piuttosto raro – un minor costo rispetto all’impegno economico iniziale. **Il quadro economico aggiornato dell’opera è dunque pari a 12.124.000 euro, con un risparmio netto per la Provincia di 2,2 milioni di euro rispetto allo stanziamento originario.**

Soddisfatto il Presidente Ponti: *“In questi anni siamo riusciti a mantenere la barra dritta per onorare un impegno serio su un fronte strategico come quello della viabilità in Brianza”,* ha spiegato. *“E’ questa una delle funzioni fondamentali attribuite alle Province anche dalla Legge Delrio, che è necessario quanto prima riprendere, attribuendo finalmente adeguate risorse economiche, indispensabili per essere all’altezza dei compiti assegnati”.*