

Venerdì, 09 Giugno 2017 18:31

Trasporto pubblico in Brianza:

la Provincia si prepara a cedere i contratti di servizio all'Agencia di trasporto pubblico.

Allo studio un programma di efficientamento a partire dal 1 luglio

su richiesta di Regione Lombardia

Monza, 8 giugno 2017. Si è svolta oggi a Monza, presso la sede della Provincia, l'Assemblea dei Sindaci MB, dedicata ancora una volta alla situazione del trasporto pubblico extraurbano in Brianza e alla prevista cessione dei contratti di servizio all'Agencia del Trasporto Pubblico.

In base agli accordi, sarà l'Agencia stessa, istituita da Regione Lombardia, a gestire il servizio sui territori di Monza e Brianza, Milano, Lodi e Pavia dal prossimo 1 luglio con l'obiettivo di allineare la scadenza di tutti i contratti in vigore al 31/12/2018, periodo strettamente necessario per il nuovo affidamento mediante procedura ad evidenza pubblica.

A questo proposito gli uffici della Provincia MB stanno studiando, congiuntamente a Città Metropolitana di Milano, un programma di efficientamento omogeneo per ridurre ulteriormente i costi del servizio, non più sostenibili, dopo aver garantito la regolare chiusura dell'anno scolastico a trasporti invariati: il gap ammonta a – 1,8 milioni di euro per la sola Provincia MB e 2,8 per la Città Metropolitana.

Due le ipotesi di lavoro sul tavolo: un programma di razionalizzazione di alcune corse, prevalentemente nella fascia morbida pomeridiana nei giorni feriali, che prevede una riduzione di circa 230.000 bus km/anno, ovvero il 2,9% delle percorrenze totali programmate 2017, pari a circa 8 milioni bus km.

In base alle simulazioni svolte gli interventi di razionalizzazione basati sulla rimodulazione degli orari produrrebbero un'incidenza limitata sull'utenza: in particolare circa 300 passeggeri al giorno dovrebbero cambiare la loro "abitudine di viaggio". In questo scenario sono scongiurate in ogni modo ipotesi di soppressione di intere linee e le modifiche interesserebbero l'utenza di circa 20 Comuni.

L'altra ipotesi, valida solo qualora adottata anche da Città Metropolitana, prevede la soppressione del servizio festivo durante i mesi di luglio e agosto, con una riduzione di 170.336 bus km/anno, con un possibile ripristino di alcune corse a settembre con la ripartenza dell'anno scolastico.

Presente all'Assemblea dei Sindaci di oggi anche Umberto Regalia, Presidente dell'Agencia del Trasporto Pubblico, il quale sta seguendo insieme alle Province coinvolte questa delicata fase di passaggio in vista di un confronto con Regione Lombardia nelle prossime settimane, per chiarire meglio tempi e modalità di compartecipazione alla spesa da parte di Regione stessa.

Trasporto pubblico in Brianza: la Provincia si prepara a cedere i contratti di servizio all'Agenzia di trasporto pubblico

Venerdì, 09 Giugno 2017 18:31

*“In questa delicata fase di passaggio serve un surplus di responsabilità istituzionale – ha spiegato il Presidente **Gigi Ponti** – per trovare la soluzione meno impattante sugli utenti e risolvere una volta per tutte questa situazione così mortificante. Insieme a Milano stabiliremo esattamente quanto ridurre ulteriormente i costi, considerando in via prioritaria che gli autobus sono un servizio pubblico”.*