Egregio Assessore Federico Arena, con riferimento all'installazione delle **transenne parapedonali** sulla ciclabile di via Regina Margherita e Viale Brianza, e al nostro comunicato stampa di agosto, abbiamo ricevuto numerose segnalazioni di cittadini, pedoni e ciclisti, come noi critici sulla loro installazione, che considerano questi manufatti un inutile intralcio alla normale percorribilità dei vialetti ciclopedonali, soprattutto per chi si reca a scuola o al lavoro in bicicletta.

In effetti, queste barriere sono un ulteriore ostacolo per ciclisti e pedoni, e un segnale di maggiore attenzione alle auto anzichè allo sviluppo della mobilità ciclistica e sostenibile, invocata ormai da tutti come concreto aiuto per battere l'inquinamento e i mutamenti climatici. In particolare, i ciclisti debbono rallentare e arrestarsi (con rischio anche di caduta), le bici con carrello, le carrozzine le sedie a rotelle faticano o sono impossibilitate a passare attraverso le barriere. Inoltre, rileviamo la contraddittorietà della installazione con la segnaletica già presente su tali incroci, che rischia di ingenerare equivoco sulla precedenza spettante a pedoni e ciclisti rispetto alle auto, vista la presenza di strisce orizzontali di rallentamento, dosso, segnaletica di stop e strisce pedonali-ciclabili. Le barriere sono inutili visto che, sia prima che dopo la loro installazione sugli attraversamenti in questione, va data la precedenza a chi percorre a piedi o in bici la ciclopedonale di Viale Regina Margherita e Viale Brianza.

Considerata la natura residenziale della zona e la numerosa presenza di visitatori e turisti, **sarebbe opportuna la creazione di una estesa zona 30.**

Facciamo infine presente che non si comprende la ragione delle installazioni visto che nelle analoghe situazioni di imbocco su Viale Regina Margherita e Viale Brianza la segnaletica orizzontale e verticale risulta assente o insufficiente, con reali rischi per la incolumità di pedoni e ciclisti.

La nostra associazione FIAB MonzainBici, associandosi alle rimostranze dei cittadini, chiede quindi ufficialmente di rimuovere tali barriere ed eventualmente ridurre la sede stradale agli imbocchi in questione su viale Regina Margherita e Viale Brianza.

Confidando su un suo ripensamento accogliendo la nostra richiesta, la salutiamo cordialmente.

Phoca PDF