

**Più pedali e più il Comune ti premia: Pin Bike, la rivoluzione a pedali che incentiva i ciclisti urbani e aiuta il commercio locale, ha esposto il suo progetto al Comune di Monza in vista del bando “PRIMUS”. La start-up italiana, nata in Puglia nel 2018, è pronta a rivoluzionare la mobilità sostenibile in tutta Italia**

La rivoluzione della mobilità sostenibile, targata **Pin Bike**, continua a generare interesse nelle amministrazioni locali di tutta Italia. **Lunedì 18 marzo** è stata la volta del **Comune di Monza**, che ha ricevuto il team di Pin Bike per parlare del progetto e di come attivarlo nei prossimi mesi. Un incontro interessante e ricco di prospettive importanti per la città brianzola, decisa ad abbracciare un nuovo modello di mobilità.

Il **Comune di Monza**, visti i fondi già ottenuti per promuovere iniziative di Mobilità sostenibile, si è infatti mostrato **fortemente motivato a valutare l'attivazione del progetto**. Sul tavolo **diverse opzioni di finanziamento**, non ultima quella rappresentata dal nuovo bando del Ministero dell'Ambiente **denominato “PRIMUS” con scadenza fissata ai primi di giugno**. Si tratta di un **programma di incentivazione alla mobilità sostenibile che cofinanzierà per il 75% a fondo perduto, in città con oltre 50mila abitanti, progetti per bici e piste ciclabili, sharing mobility, car-pooling e iniziative di mobility management**. I comuni potranno **partecipare al bando ministeriale e coinvolgere realtà virtuose**, proprio come Pin Bike, per incentivare la mobilità sostenibile in città e mettere in moto un vero cambiamento.

*"Siamo felici di aver avuto la possibilità di esporre il progetto al Comune di Monza, che si è sempre mostrato sensibile al tema della mobilità sostenibile. Le tematiche collegate al rispetto dell'ambiente stanno diventando, fortunatamente, sempre più importanti agli occhi dell'opinione pubblica. Sempre più spesso leggiamo e sentiamo dei più svariati sconvolgimenti climatici ma non dobbiamo commettere l'errore di abituarci a queste notizie. **L'adozione di misure per la salvaguardia ambientale devono diventare di primaria importanza nella gestione delle finanze pubbliche**. Bisogna creare ed adottare misure e sistemi che abbiano l'obiettivo di educare i cittadini al rispetto e alla consapevolezza" spiega Nico Capogna, CEO della start-up*, che conclude: *"Ad oggi la bicicletta, accessibile a chiunque grazie all'elettrico, rimane paradossalmente ancora il mezzo più intelligente per gli spostamenti urbani, perché è sostenibile e migliora il vivere sociale ed urbano. L'automobile, un tempo un oggetto di lusso, non è mai stato un mezzo sostenibile, ed è arrivato il momento di cominciare a rendersene conto"*.

**Pin Bike sta catturando l'attenzione di diversi Comuni**, con l'obiettivo e la speranza di attivare il progetto in tutto il Paese. Hanno infatti manifestato interesse per l'innovativo brevetto anche i Comuni di Andria, Bisceglie, Roma, Torino, Fabriano, Messina, Pescara. Tra i vari enti locali, l'idea ha da poco conquistato l'amministrazione barese che ha scelto di adottare il sistema di Pin Bike nell'ambito del progetto MUVT, dando la **possibilità a quanti sceglieranno di muoversi in bicicletta, unicamente in città, di ricevere fino a 20 centesimi di rimborso per ogni chilometro percorso**.

Al centro del progetto di Pin Bike il brevetto proprietario basato su un **device hardware antifrode che permette di certificare gli spostamenti in bicicletta nelle tratte generiche e in quelle casa/scuola e casa/lavoro**. Attraverso un kit e un'apposita app, il Comune è in

**grado di monitorare gli spostamenti dei cittadini e premiarli attraverso dei buoni mobilità spendibili nelle realtà commerciali del territorio di riferimento.** Alla Pubblica Amministrazione si offre inoltre un moderno e certificato sistema di monitoraggio per la pianificazione del traffico cittadino. È importante infatti ricordare che **Pin Bike educa ad una mobilità sostenibile e consapevole anche tramite il sistema integrato di carpooling comunale**, l'auto condivisa tra utenti.

**I rimborsi forniti dal comune ai cittadini che pedalano potranno essere spesi esclusivamente nelle attività commerciali della città che aderisce:** un metodo che guarda ai principi dell'economia circolare e che incentiva il commercio locale. Un sistema che fatica a prendere piede in Italia ma che in altri paesi europei è già una realtà consolidata. Francia e Belgio da anni si prodigano per questo tipo di incentivi, mentre l'Olanda è pronta ad attivare un rimborso di 19 centesimi a chilometro, riscattabile come detrazione fiscale. Nonostante tutto, **segnali di cambiamento non mancano, a dimostrazione che anche l'Italia è pronta a cambiare rotta in tema di mobilità sostenibile, come comprovato dal già citato bando ministeriale "PRIMUS".**

**Pin Bike** è una start-up pugliese nata nel novembre 2017 con l'**obiettivo di incentivare l'utilizzo della bicicletta in ambito urbano e promuovere una mobilità sostenibile.** A poco più di un anno dalla sua nascita, Pin Bike si è già aggiudicata diversi premi e riconoscimenti, tra i quali la vittoria di StartCup Puglia 2018, il Premio PA Sostenibile 2018 e il recente premio di Legambiente come buona pratica progettuale d'impresa nella tappa barese del Treno Verde 2019. Si tratta di un'iniziativa di "gamification" (raccolta punti) che coinvolge direttamente l'utente e crea un ponte di iniziative con la realtà di cui fa parte. Il progetto è applicabile ad Amministrazioni comunali, istituti scolastici, enti e realtà aziendali con un elevato numero di lavoratori. Nel sistema Pin Bike non c'è circolazione di denaro diretta. Tutto è pensato in un'ottica di un'**economia circolare**: i buoni mobilità vengono riscattati dagli utenti tramite dei codici che potranno spendere esclusivamente nei negozi della città. I buoni vengono guadagnati dagli utenti pedalando sulla propria bicicletta. Insomma, **più pedali e più il comune ti premia.** Pin Bike rappresenta ad oggi l'unico sistema infallibile, personalizzabile e certificante, per il monitoraggio e il rilascio dei buoni mobilità.

Per info e per rimanere aggiornati sul progetto:

<https://www.pinbike.it>

<https://www.facebook.com/PinBike>

[https://www.instagram.com/pin\\_bike](https://www.instagram.com/pin_bike)