Il DEF del Governo salva “Metropolitana Monza” una delle poche grandi opere non tagliate

Adesso bisogna trasformare le intenzioni in fatti “Metropolitana Monza” è una delle 25 (su 419) grandi opere nazionali salvate nel DEF 2015, il Documento di programmazione economica presentato venerdì dal go¬verno. In sostanza si tratta dell’estensione della M5 lilla. La buona notizia è che nel testo dell’allegato infrastrutture si torna a parlare, dopo anni, del prolungamento da Bignami a Monza, e non solo di quello che vorrebbe il Comune di Milano da San Siro a Settimo Milanese. Merito delle iniziative dei deputati Grimoldi (Lega Nord) e Daniela Gasparini (Partito Democratico) che, aderendo alla nostra campagna pubblica, hanno ricordato insistentemente al Ministero come la M5 sia nata da un accordo di programma del 1999 tra Stato, Regione e Comuni con lo scopo preciso di collegare la stazione Garibaldi di Milano con la città di Monza. Anche Regione Lombardia, il Comune di Monza e quello di Lisso¬ne si stanno muovendo per rilanciare questo
progetto.

Ricordiamo che i fondi erogati dallo Stato per la M5 sono formalmente considerati spesi anche per la nostra città, la quale però sino ad oggi non ha visto un solo cen¬timetro di questa metropolitana sul suo territorio. Anzi, abbiamo assistito ad uno “scippo” a favore del prolungamento da Garibaldi a San Siro, pensato per Expo 2015 e ormai di imminente inaugurazione. Dice Isabella Tavazzi, portavoce dell’Associazione HQMonza: “Abbiamo finalmente fatto un passo avanti, ma il DEF è un documento generale di previsione. Adesso bisogna lavorare per produrre fatti concreti. Invitiamo tutti gli enti locali interessati, specialmente l’Amministrazione Scanagatti, a moltiplicare le iniziative per rilanciare l’iter della Metropolitana di Monza in modo definitivo e irreversibile sino alla realizzazione”. Poiché Milano pensa ad estendere la M5 dentro i suoi confini verso ovest, abbiamo notizia che i Comuni di Monza, Sesto, Cinisello e Lissone stanno preparando “osservazioni” al piano della mobilità di Milano per sollecitare invece priorità al prolungamento da Bignami verso nord.

Associazione HQMonza
www.hqmonza.it

Phoca PDF