

Lunedì, 13 Aprile 2015 17:53

Il DEF del Governo salva “Metropolitana Monza” una delle poche grandi opere non tagliate

Adesso bisogna trasformare le intenzioni in fatti “Metropolitana Monza” è una delle 25 (su 419) grandi opere nazionali salvate nel DEF 2015, il Documento di programmazione economica presentato venerdì dal governo. In sostanza si tratta dell'estensione della M5 lilla. La buona notizia è che nel testo dell'allegato infrastrutture si torna a parlare, dopo anni, del prolungamento da Bignami a Monza, e non solo di quello che vorrebbe il Comune di Milano da San Siro a Settimo Milanese. Merito delle iniziative dei deputati Grimoldi (Lega Nord) e Daniela Gasparini (Partito Democratico) che, aderendo alla nostra campagna pubblica, hanno ricordato insistentemente al Ministero come la M5 sia nata da un accordo di programma del 1999 tra Stato, Regione e Comuni con lo scopo preciso di collegare la stazione Garibaldi di Milano con la città di Monza. Anche Regione Lombardia, il Comune di Monza e quello di Lissone si stanno muovendo per rilanciare questo progetto.

Ricordiamo che i fondi erogati dallo Stato per la M5 sono formalmente considerati spesi anche per la nostra città, la quale però sino ad oggi non ha visto un solo centimetro di questa metropolitana sul suo territorio. Anzi, abbiamo assistito ad uno “scippo” a favore del prolungamento da Garibaldi a San Siro, pensato per Expo 2015 e ormai di imminente inaugurazione. Dice Isabella Tavazzi, portavoce dell'Associazione HQMonza: “Abbiamo finalmente fatto un passo avanti, ma il DEF è un documento generale di previsione. Adesso bisogna lavorare per produrre fatti concreti. Invitiamo tutti gli enti locali interessati, specialmente l'Amministrazione Scanagatti, a moltiplicare le iniziative per rilanciare l'iter della Metropolitana di Monza in modo definitivo e irreversibile sino alla realizzazione”. Poiché Milano pensa ad estendere la M5 dentro i suoi confini verso ovest, abbiamo notizia che i Comuni di Monza, Sesto, Cinisello e Lissone stanno preparando “osservazioni” al piano della mobilità di Milano per sollecitare invece priorità al prolungamento da Bignami verso nord.

Associazione HQMonza

www.hqmonza.it