Metrotranvia Milano-Seregno: a regime una corsa ogni 8 minuti

A giorni i lavori per rimuovere le prime interferenze. Il cantiere in autunno.

Monza, 28 gennaio 2016. "Finalmente ci siamo e quest'opera sulla carta da troppo tempo si rimette sul binario giusto". Così **Domenico Guerriero**, Consigliere Provinciale MB con delega al Territorio, ha commentato gli esiti dell'incontro svoltosi questa mattina a Milano, che ha fatto il punto sulle procedure di esproprio in corso. Dopo le attese rassicurazioni del CIPE in primavera si provvederà alla rimozione delle prime interferenze sul tracciato non previste nel progetto principale che – a meno di ulteriori intoppi – dovrebbero concludersi entro l'estate per lasciar posto ai lavori veri e propri: "Inviteremo anche il Ministro per un sopralluogo sul cantiere", anticipa Guerriero. La metrotranvia Milano-Seregno, finanziata dalla Provincia MB con uno stanziamento di oltre 18 milioni, prevede una corsa ogni 8 muniti negli orari di punta, due binari fino a Calderara e uno singolo fino al capolinea di Seregno. "Investire sul trasporto pubblico è l'unica strada seria per rispondere con i fatti e non solo con le chiacchiere all'emergenza smog e alla fame di mobilità del nostro territorio: per questo è fondamentale che l'opera venga realizzata tutta ed è il motivo per cui la Provincia MB ha confermato uno sforzo economico così importante in questo momento", ha aggiunto il Presidente della Provincia **Gigi Ponti**.

Provincia di MB