

Comitati interramento SS 36 - Cantiere sopratunnel a rilento: perchè?

Martedì, 20 Maggio 2014 19:14

Cantiere sopratunnel a rilento: perché?
Sette domande ad Anas e al Comune
per i monzesi (stufi) e in vista di Expo

Ci stiamo avvicinando alla fine del mese di maggio e la conclusione del cantiere Anas per galleria e sopratunnel di viale Lombardia non appare in dirittura d'arrivo come previsto.

I tempi dei lavori sembra si stiano dilatando senza apparenti motivi, sia per quanto riguarda il verde, sia per le ultime opere e l'asfaltatura finale delle strade.

Per questo, poniamo pubblicamente cinque domande che urgono una risposta da parte di Anas:

- Quando sarà posato lo strato finale dell'asfalto su tutta la viabilità che rientra nel cantiere?
- Quando verrà attivato il sistema computerizzato "intelligente" per regolare i semafori e risolvere gli attuali problemi di rallentamenti e code nelle ore più trafficate?
- Quando verrà aperto il sottopasso di via della Stradella, completato e fermo ormai da quasi un anno?
- Quando sarà completata la sistemazione del verde, con particolare riferimento alla posa degli 800 arbusti e cespugli previsti?
- Quando verrà aperta la corsia dedicata all'accesso alla SS36 in direzione nord provenendo dal Rondò dei Pini? Questa corsia è chiusa da mesi, non se ne comprende la ragione, e nelle attuali condizioni può costituire anche un pericolo per chi proviene dal Rondò diretto a sud.

Ci sono poi due domande per il Comune di Monza:

- Si intende oppure no riqualificare, e in quale modo, il tratto compreso tra l'uscita della galleria "Villa Reale-Centro" e il Rondò dei Pini, cioè la parte nord di viale Lombardia che non è ricompresa nel cantiere Anas? Sottolineiamo come la sistemazione di questo tratto, oggi in condizioni pietose, abbia grande importanza anche in vista dell'utilizzo della Villa Reale per Expo 2015, poiché fa parte dell'itinerario obbligatorio per chi arriva alla Villa stessa

Comitati interramento SS 36 - Cantiere sopratunnel a rilento: perchè?

Martedì, 20 Maggio 2014 19:14

proveniendo dal sistema autostradale e dagli aeroporti.

- Esiste un piano, meglio se condiviso con Anas, per la riasfaltatura delle strade intorno all'area di cantiere, nei quartieri di Triante e San Fruttuoso, ridotte in cattive condizioni dal maggiore notevole utilizzo che ne è stato fatto durante gli anni della costruzione del tunnel?

Monza, 20 maggio 2014

Comitato San Fruttuoso 2000, Comitato Triante, Comitato Viale Lombardia, Comitato Romagna, Comitato Monviso