

Nuove carreggiate di cantiere sulla SS36

Traffico deviato sopra il tunnel costruito

tra le vie Cavallotti e Vittorio Veneto

Inizia la realizzazione della canna Nord

Urge riaprire almeno un altro incrocio

Importante modifica, oggi, alla viabilità sul cantiere

del tunnel di Monza lungo la SS36.

Nel pomeriggio, dalle 15 alle 17.30, Anas ha deviato

il traffico su nuove carreggiate provvisorie,

nel tratto della statale compreso tra le intersezioni

con le vie Cavallotti e Vittorio Veneto.

L'operazione ha comportato qualche disagio temporaneo

per la viabilità locale, con code forti e

accatastamenti di veicoli per una ventina di minuti

nel momento iniziale dello spostamento su ognuna

delle due carreggiate. I tecnici di Anas, assistiti

dalla Polizia Urbana di Monza, hanno comunque lavorato

alla rimozione di semafori e segnaletica da

sopprimere senza fermare mai il traffico.

Nuovo assetto dell'incrocio Taccona-Vittorio Veneto

La modifica alla viabilità di cantiere ha cambiato

notevolmente l'incrocio tra la SS36 e le vie Taccona

e Vittorio Veneto. Il passaggio per pedoni e

ciclisti è stato messo in sicurezza con apposite

corsie protette da newjersey. Lamentiamo che non

sia stata potenziata l'illuminazione, anzi è stato

eliminato uno dei due lampioni che in parte erano

al servizio dell'incrocio. Qualche perplessità suscita

il forte disassamento delle carreggiate della

Comitati per la Galleria - Monza

Comitato San Fruttuoso 2000, Comitato Triante,

Comitato viale Lombardia, Comitato Romagna, Comitato Monviso

Pag. 2 di 2

c/o Associazione HQ Monza, via tazzoli 37, 20052 Monza

Statale, che a nostro avviso dovrebbe essere meglio

segnalato, specie nelle ore notturne.

Inizia una nuova fase di cantiere

L'operazione di oggi avvia una nuova fase di cantiere.

Il traffico ora viaggia esattamente sopra la

canna sud (direzione Milano) della galleria, che in

quel tratto è già stata completata. Inizieranno da

lunedì i lavori di costruzione della porzione corrispondente

della canna nord (direzione Lecco).

I tecnici di Anas e Impregilo dovranno innanzi tutto

smantellare il vecchio collettore fognario Alto

Lambro (ne è stato costruito uno ex novo in altra

sede) e anche completare lo spostamento del collettore

secondario Monza-Desio.

Allo stesso tempo, proseguiranno le palificazioni già avviate ed inizierà la costruzione dei diaframmi della canna nord, quella più a ridosso delle case sul lato Triante.

Riaprire presto l'incrocio Cavallotti-Tirassegno E' proprio in questa fase dei lavori che risulterebbe possibile, se Anas lo pianificasse, accelerare i tempi per riaprire – come i Comitati Galleria hanno chiesto – l'attraversamento Cavallotti-Tirassegno, allo scopo di alleggerire gli incroci Taccona-Vittorio Veneto ed ex-cavalcavia di San Fruttuoso, per evitare il rischio di paralisi del traffico in tutta la parte ovest della città, anche in vista di alcune altre delicate fasi di cantiere che stanno per essere avviate.

Monza, 21 aprile 2011

Comitato San Fruttuoso 2000,
Comitato Triante, Comitato Viale Lombardia,
Comitato Romagna, Comitato Monviso