



Imminente la chiusura del cantiere. Il parcheggio costerà 2,20 euro ad ora

Da Il Corriere della sera di oggi

Polemica Il sindaco Mariani: da oggi lotta alla sosta selvaggia

Monza ritrova il centro Chiuso il cantiere del maxiparcheggio

Piazza Trento, pronti 500 posti auto

Cinque anni di lavori tra polemiche e ricorsi al Tar. L'inaugurazione il 5 maggio: 2,20 euro il costo di un'ora di sosta

Sotto un mega autosilo da 499 posti, sotto una piazza nuova di zecca con graniti e pietre importati da Santiago de Compostela e dalla Val Pellice. Il tutto, per una spesa di poco superiore ai 10 milioni di euro. Dopo quasi cinque anni di attesa spesi fra lavori, ricorsi al Tar e polemiche, il 5 maggio Monza inaugurerà il nuovo parcheggio interrato di piazza Trento e Trieste: tre piani di posti auto grazie ai quali l'amministrazione comunale, che ha ereditato l'opera dalla preceden-

te giunta di centrosinistra, conta di risolvere buona parte dei problemi di parcheggio del centro storico.

Dei 499 posti, 70 sono riservati ai mezzi del Comune, 175 sono stati messi in vendita, il resto riservato alla sosta a rotazione. «Il parcheggio sarà aperto 365 giorni l'anno — spiegano gli ingegneri di Parcheggi Italia, la società che con Codelfa ha realizzato l'opera in project financing —. Il costo sarà di 2,20 euro l'ora di giorno e di 1,80 di notte».

I posti in vendita costano invece 41 mila euro (36 ancora disponibili). Ma il pezzo forte del progetto arriva con la riqualificazione di superficie. «I materiali utilizzati per la pavimentazione sono di diffe-

renti colorazioni — spiega il progettista Domenico Delfino —. Abbiamo scelto il granito spagnolo di colore grigio chiaro per i profili e la pietra di Luserna di colore verde azzurro per gli interni». Vicino all'ingresso del municipio è stato poi realizzato lo stemma del Comune e lungo il tracciato dell'antico fontanile (parte bassa della piazza) sono state collocate formelle con gli stemmi dei mercatari monzesi del XIV secolo.

Fatta la piazza, l'amministrazione adesso deve fare i monzesi. Dal giorno dopo l'inaugurazione scatterà la tolleranza zero per chi parcheggia in divieto di so-

sta. «Visto il cantiere, in questi anni abbiamo tollerato i furbi che posteggiavano in piazza Roma e sui marciapiedi di fronte al Comune — commenta il sindaco, Marco Mariani —. Ma adesso basta».

In forse il destino degli ambulanti del mercato del sabato, costretti a lasciare la piazza quando aprì il cantiere: il loro ritorno nella storica sede è tutto da decidere. Ma l'amministrazione ha posto due punti fermi: tutti è 179 difficilmente ci staranno e divieto a camioncini, furgoni, mucchi di cassette con generi alimentari. «Con tutto quello che abbiamo speso — afferma il vicesindaco Dario Allevi —, ci manca solo che la piazza venga invasa da rifiuti o rovinata dalle gomme dei mezzi di trasporto».

Riccardo Rosa

